

Taurus 77 M

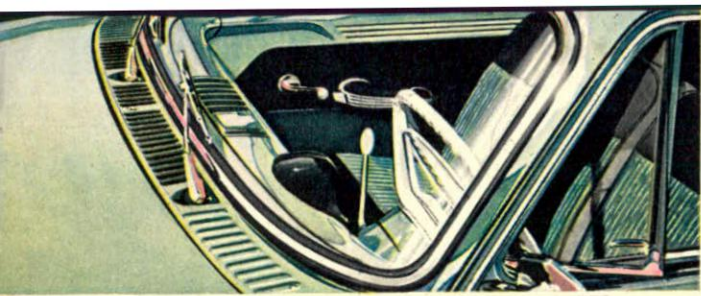
10. III. 59.

Rüdiger Bethke
(24b) WÖHRDEN
über Heide/Holst.

158

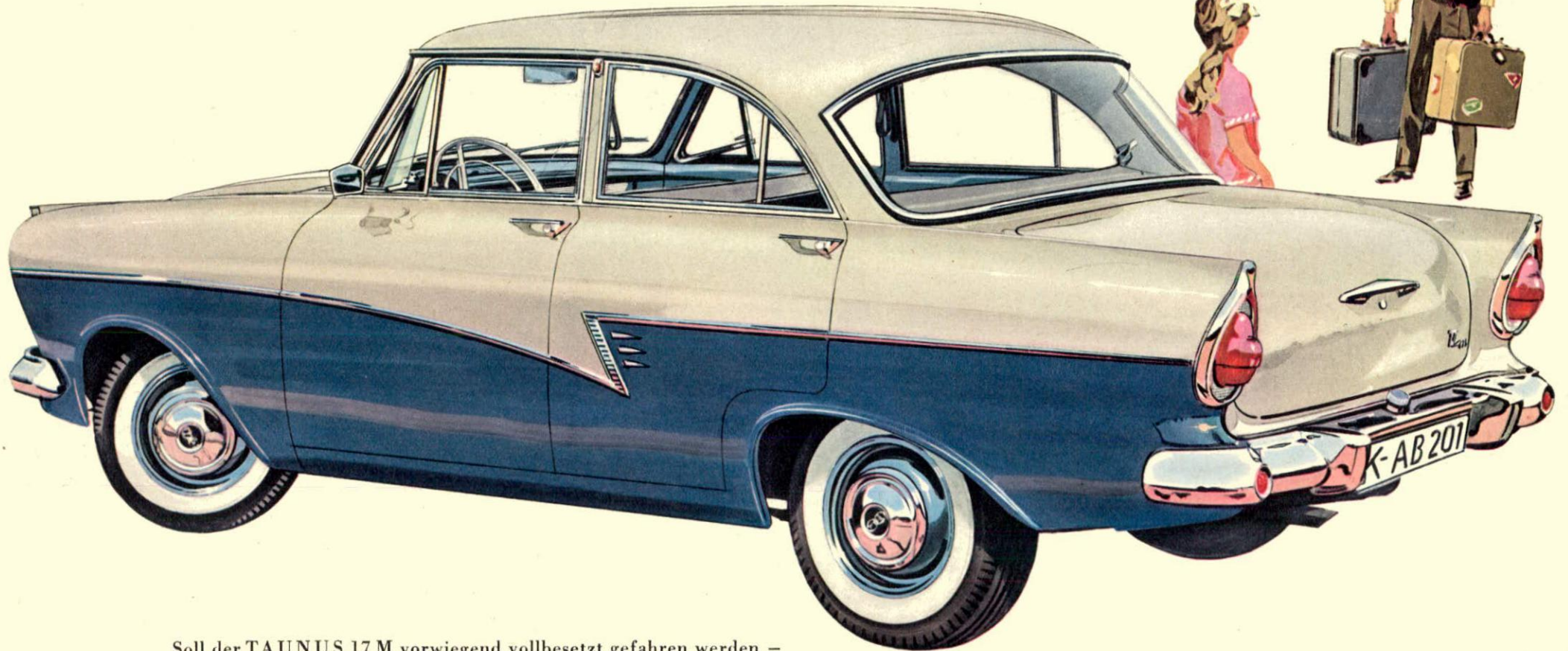


Kinderwagen vorbehalten



...von einem Steuwinkel von mehr als 100°. Die elektrisch angetriebenen Scheibenwischer arbeiten unabhängig vom Motor und halten im Parallelschlag auch die Scheibenmitte frei.

TAUNUS 17 M viertürig



Soll der TAUNUS 17 M vorwiegend vollbesetzt gefahren werden – dann erfüllt die viertürige Ausführung alle Wünsche: Alle Türen werden durch Sternriegelverschluß doppelt gesichert.

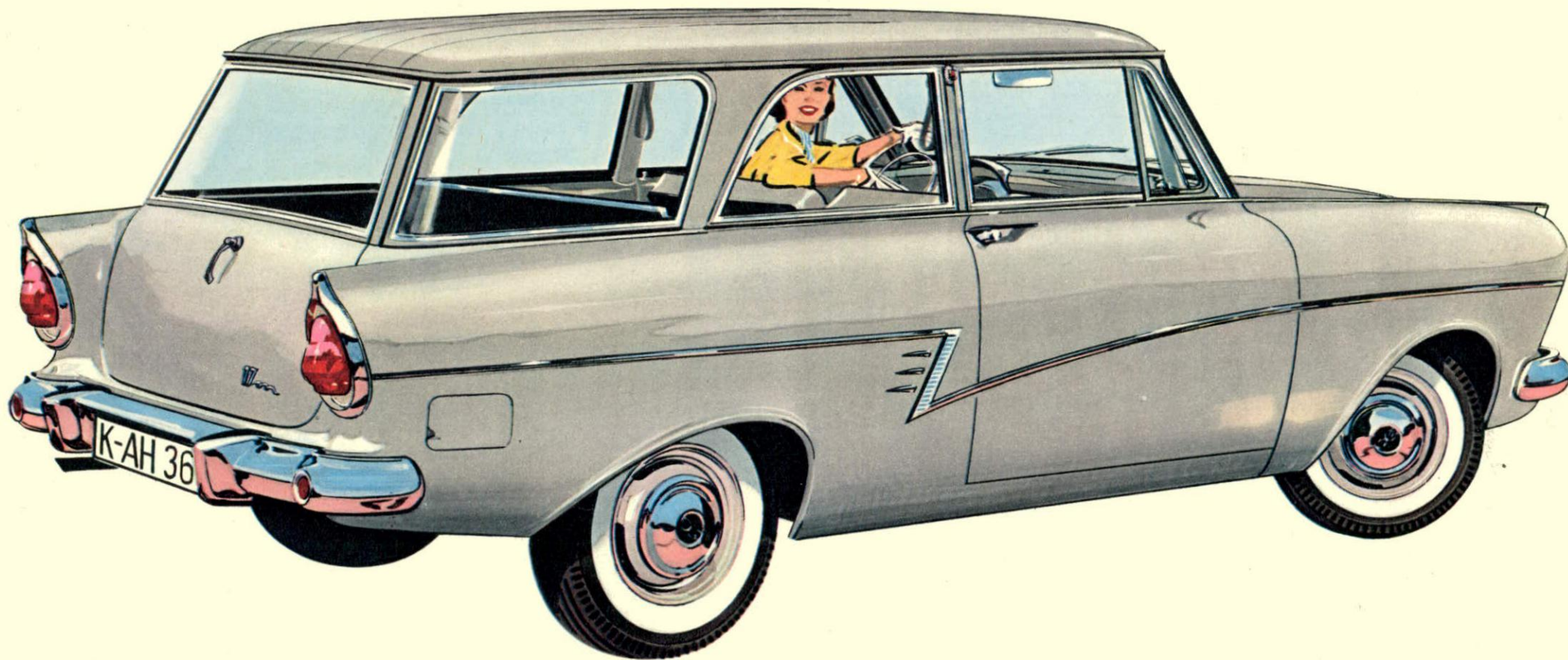
Die Zughebel zum Öffnen sind im Wageninnern geschützt in die Armlehnen eingelassen.

Auf Wunsch mit Schiebe- oder Kurbeldach lieferbar.

TAUNUS 17 M KOMBI



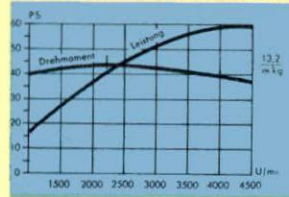
Jederzeit — so oder so. Mit zwei einfachen Handgriffen ist die hintere Sitzbank versenkt oder aufgeklappt. Die Bodenfläche des TAUNUS 17 M KOMBI ist völlig eben — auch bei versenkter Bank.



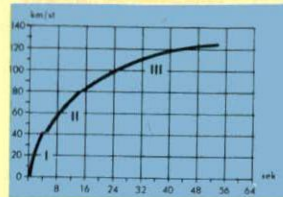
Der erste Blick bestätigt es: der neue TAUNUS 17 M KOMBI ist ein wirklich eleganter Großreisewagen, mit dem man sich überall und zu jeder Gelegenheit sehen lassen kann. — So schön er auch ist — seine Leistungsfähigkeit als repräsentatives Geschäftsfahrzeug ist jederzeit voll ausnutzbar: er trägt 550 kg, seine ebene Ladefläche mißt 1,8 qm, sein Laderaum beträgt 1,7 cbm.

gesund — robust — vital —

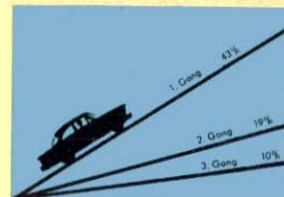
Der richtige Motor für Sie!



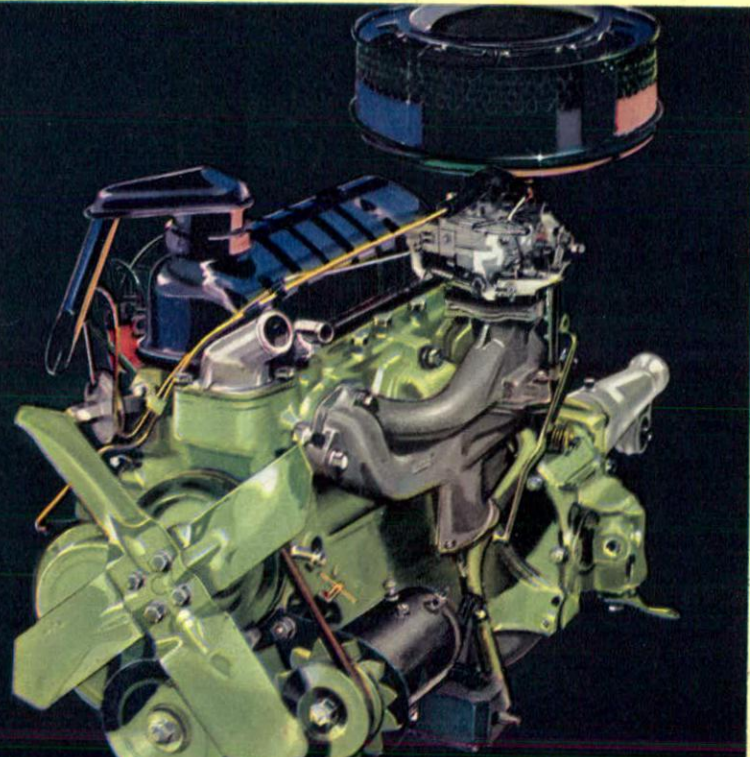
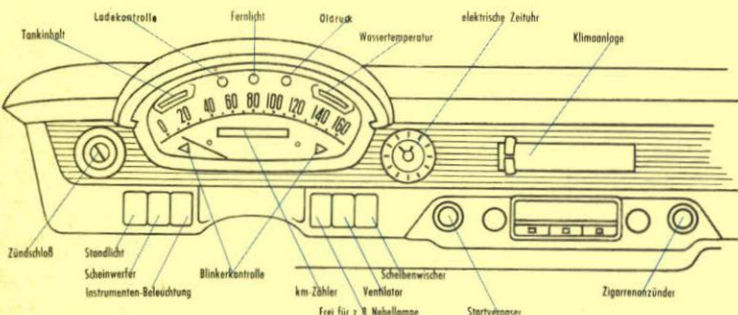
Hohes Drehmoment in allen Gängen — die fast waagerechte Kurve zeigt den weiten Bereich der hohen Beschleunigungskraft.



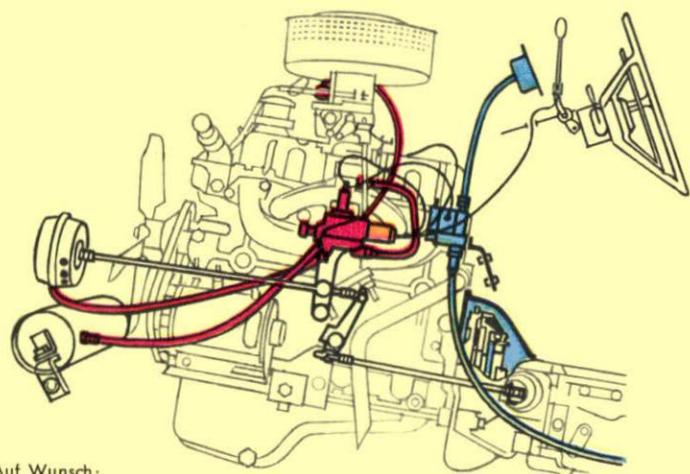
In 15 Sekunden auf 80 km/h — das hohe Drehmoment des Motors ergibt hohe Beschleunigung beim Anfahren und zum Überholen.



Steigfähigkeit: bis 43% — bergfreudig und temperamentvoll nimmt der TAUNUS 17 M selbst steilste Paßstraßen spielend leicht.



Das Prinzip dieses Kurzhubmotors hat sich in mehr als 150 000 FORD-Fahrzeugen glänzend bewährt. Die Entwicklung eines hohen Drehmoments — Drehmoment gleich Beschleunigungskraft — hat sich als völlig richtig erwiesen. Ein Motor mit dieser Leistung — 60 PS — und solcher Kraft — 13,2 mkg — muß einfach »elastisch« sein — und das heißt: er muß aus dem Stand und aus jedem Drehzahlbereich schnell beschleunigen können . . . bis zur höchsten Dauergeschwindigkeit. Dies wiederum bedeutet Geschmeidigkeit im rasch wechselnden Stadtverkehr, zügiges Fahren auf langen Strecken, verkürzte Überholzeiten und vehemente Kraftreserven noch auf steilen Paßstraßen selbst mit vollbelastetem Fahrzeug.



Auf Wunsch:
Automatische Saxomat-Kupplung

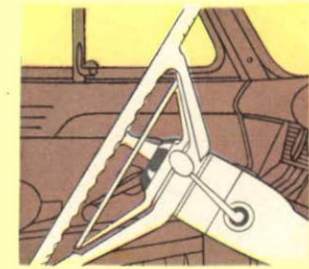
Alles, was Sie bisher mit dem linken Fuß und durch die Kupplung tun mußten, erledigt jetzt der Saxomat für Sie. Das Kupplungspedal fällt weg.

Automatischer Schongang (Overdrive)

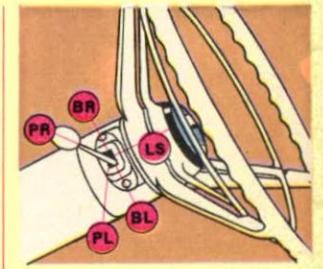
Der Overdrive bietet Ihnen praktisch zwei zusätzliche Gänge. Er reduziert die Drehzahl, schont damit den Motor und spart spürbar Kraftstoff.

Fahrleistung —

Das Geheimnis sicherer Straßenlage — hier sehen Sie es: überlange Federbeine — die bis dicht unter die Motorhaube reichen — mit Schraubenfedern, die mit entsprechend großen Teleskop-Stoßdämpfern kombiniert wurden. Das Zusammenwirken von Federn und Stoßdämpfern ergibt ein hervorragendes »Schluckvermögen«. Da nicht genug: Diese Kombination wird ergänzt durch einen Drehstab-Stabilisator an den Vorderrädern. Durch ihn werden die Vorteile der unabhängigen Einzel-Radaufhängung voll gewahrt, zusätzlich aber werden die Vorteile einer Starrachse gewonnen — denn die langen Lenker und Federbeine ergeben fast keine Spurveränderung. Außerdem wird durch die günstigere Kinematik eine sehr große Rollsteifigkeit (geringe Kurvenneigung) erreicht.



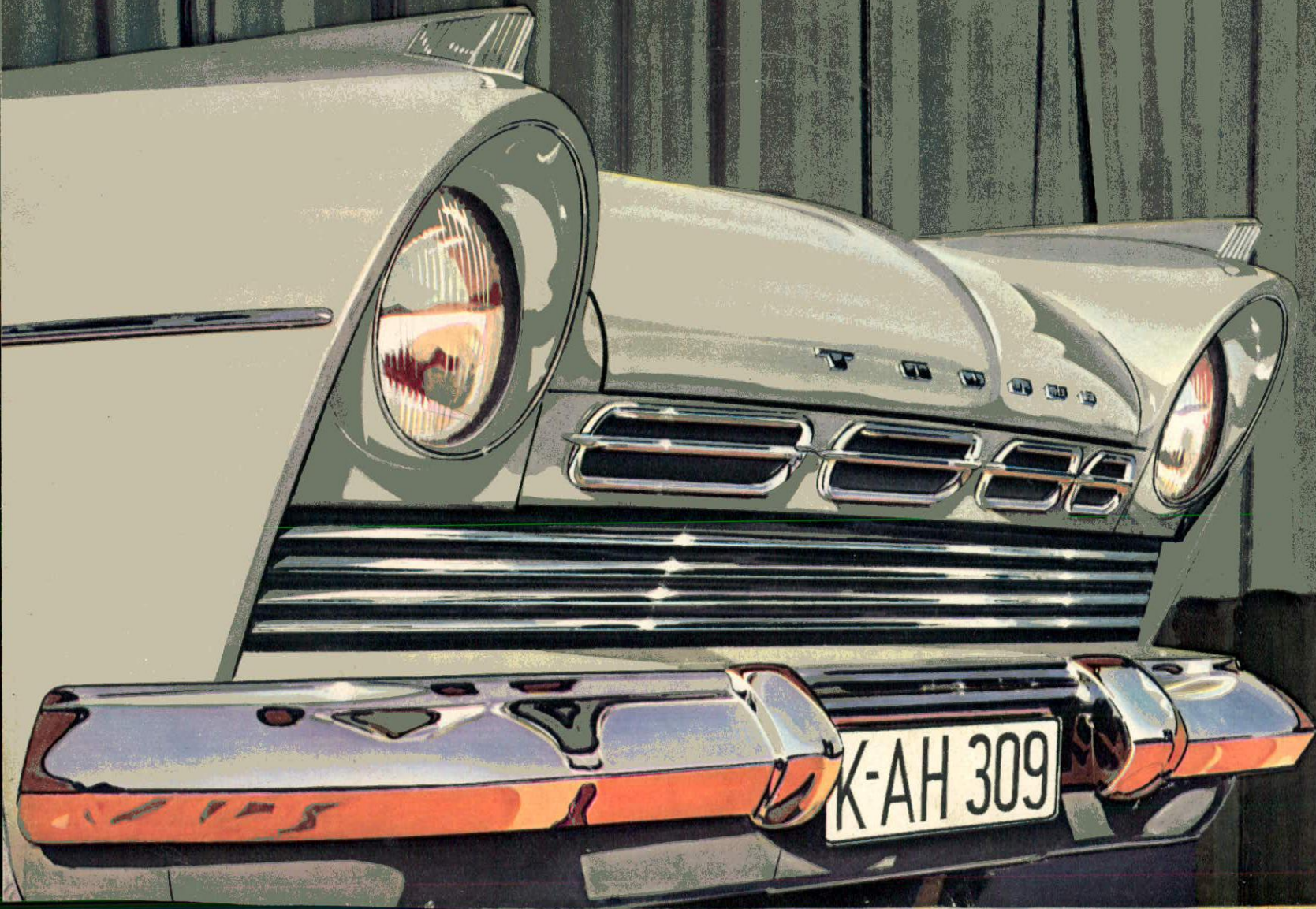
Sicherheits-Lenkrad. — Die korbtartige Form des Lenkrades erlaubt die bedeutende Verkürzung der Lenksäule. Deren Spitze ist daher vom Körper des Fahrers weiter entfernt. Überdies besteht das griffige Drei-Speichen-Lenkrad selbst aus elastischem Material.



Fingertiphebel mit fünf Stellungen. — Lichtsignale der Blinkleuchte (LS) — die Betätigung der Blinker rechts (BR) und links (BL) sowie das Schalten der Einzel-Parkleuchten rechts (PR) oder links (PL) erfolgen alle mit dem gleichen Schalthebel am Lenkrad.

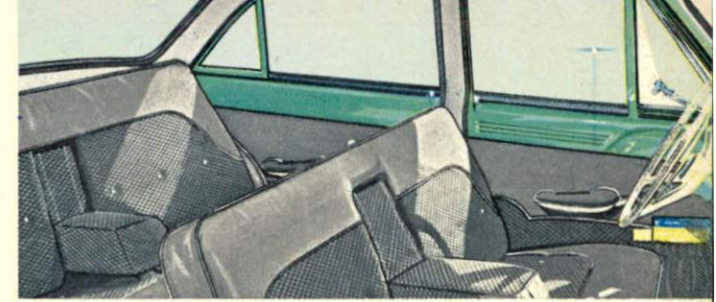
IHR FORD-HÄNDLER

EINMAL TAUNUS - IMMER FORD



sterbänke. Ihre aparten Bezüge — geschmackvoll abgestimmt auf die Lackierung — lassen sich leicht säubern. Durch die hinteren Ausstellfenster wird der Fondraum zugfrei belüftet.

TAUNUS 17 M de LUXE viertürig



Kommt es vornehmlich auf Repräsentation an, oder soll der TAUNUS 17 M mit Chauffeur gefahren werden — dann empfiehlt sich die Wahl dieses viertürigen »de LUXE«, der auch in einfarbig Schwarz serienmäßig lieferbar ist. — Alle vier breiten Türen sind vorn angeschlagen. Sie stellen sich beim Öffnen automatisch fest.

Fahrsicherheit — Fahrvergnügen

Hubraum: 1698 cm³

Dauerleistung: 60 PS

Drehmoment: 13,2 mkg



Die so gewonnenen Vorteile werden wiederum verbunden

mit den guten Eigenschaften der starren, hypoidverzahnten

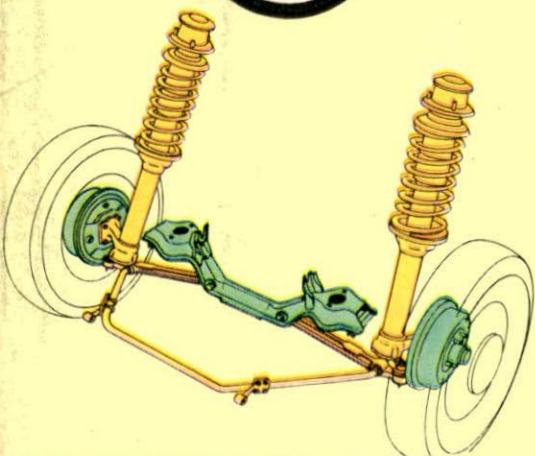
Hinterachse — sie sichert einwandfreie Spurhaltung und exakte Radführung. —

Die wartungsfreien Halbelliptikfedern wirken zudem progressiv, das heißt,

sie passen sich selbsttätig der jeweiligen Belastung und dem Zustand

der Straße an. — Das Ergebnis: Angenehme, aber nicht zu weiche Federung,

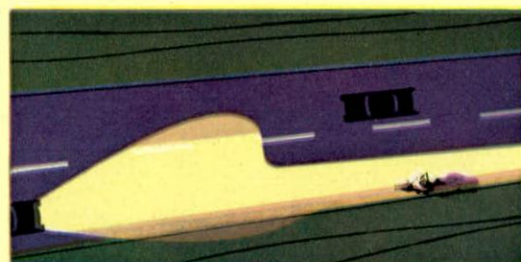
sichere Spurhaltung, außerordentliche Kurvenfestigkeit.



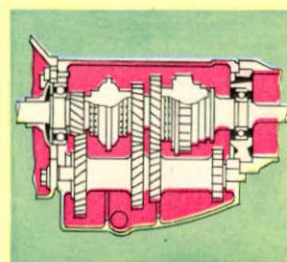
Zweifach verstellbare Vordersitze. — Nicht allein die vordere Polsterbank, auch deren Lehnen sind einzeln verstellbar. Diese zweifache Regulierung ermöglicht es, die Vordersitze so einzustellen, wie es für Fahrer und Beifahrer gerade am bequemsten ist.



Zweimal drei Blinker. — Mit den zusätzlichen Blinkern auf den seitlichen Mittelstreben wird jede Richtungsänderung dreifach angezeigt: vorn, hinten und an der Seite. Die Mittelblinker, die einzeln schaltbar sind, dienen zugleich auch als stromsparende Parkleuchten.



Asymmetrisches Ablendlicht. — Durch eine neuartige Gestaltung des Scheinwerfersystems wird die Strahlung so gerichtet, daß die volle Lichtwirkung erhalten bleibt, aber entgegenkommende Fahrer nicht mehr geblendet werden. Darüber hinaus bewirken die eleganten, weit vorgezogenen Scheinwerferkappen eine besonders vorteilhafte Konzentrierung des Lichtes auf die eigene Fahrbahn. Das Fahren bei Nacht — und selbst bei Nebel — wird dadurch angenehmer.



3-Gang-Vollsynchrongetriebe. Auch der erste Gang ist synchronisiert. Dadurch ist das Schalten in allen Gängen gleichmäßig bequem. Man kann es nur noch »richtig« machen und gewinnt zudem selbst im dichten Stadtverkehr größere Geschmeidigkeit.

TECHNISCHE DATEN

Lt. VDA-Revers technische Angaben nach DIN 70020 und 70030

MOTOR: 4-Zylinder — Bohrung 84 mm — Hub 76,6 mm — Hubraum 1698 cm³ — Verdichtung 7,1:1 — Leistung 60 PS bei 4250 U/min — höchstes Drehmoment 13,2 mkg bei 2200 U/min — Kolben 3 Ring-Bi-Metall — Kolbengeschwindigkeit 10,85 m/sec — Schmierung durch Druckumlauf — Kühlung: Wasserpumpenumlaufkühlung mit Thermostat.

GETRIEBE: Kupplungsart: Einscheiben trocken oder wahlweise automatische Saxomat-Kupplung — Getriebeübersetzungen: 1. vollsynchronisiertes 3-Gang-Getriebe I. 3,27:1, II. 1,69:1, III. 1,0:1, R. 3,66:1 (auf Wunsch: Overdrive 0,7:1); 2. sperrsynchrisiertes 4-Gang-Getriebe (auf Wunsch) I. 3,39:1, II. 1,98:1, III. 1,33:1, IV. 1,0:1, R. 4,12:1; synchronisierte Gänge: II, III, IV — Lenkradschaltung.

HINTERACHSE: Starrachse, hypoidverzahnt — Übersetzung 3,9:1 (3,54:1 wahlweise für 4-Gang-Getriebe); Kombi 4,44:1.

LENKUNG: Schnecken-Rollenzahnlenkung — Lenkübersetzung 15,8:1 — Wendekreis 11,5 m.

BREMSEN: Fußbremse: Oldruck auf vier Räder wirkend, vorn Duplex — Handbremse mechanisch auf die Hinterräder.

RADAUFHÄNGUNG UND FEDERUNG: Einzelradaufhängung vorn, Starrachse hinten — Federung vorn: Federbeine mit eingebauten hydraulisch doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern, außerdem Drehstab-Stabilisator — Federung hinten: Längsblattfedern und hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

RÄDER UND BEREIFUNG: Stahlblech-Scheibnräder — 5,90:13 (KOMBI: 6,40:13) schlauchlos.

ELEKTRISCHE ANLAGE: Zündung: Batterie 6 V, Kapazität 84 Ah — Lichtmaschine 160 W.

GEWICHTE: Zulässige Achslast vorn: 680 kg, hinten: PKW 720 kg, Kombi 1000 kg — Zulässiges Gesamtgewicht: PKW 1400 kg, Kombi 1650 kg, Leergewicht PKW 1016 kg (1025 kg de Luxe), Kombi 1080 kg — de Luxe Kombi 1090 kg.

MASSE: Radstand 2604 mm — Spurweite vorn und hinten 1270 mm — Bodenhöhe PKW 165 mm, Kombi 175 mm — Länge über alles 4375 mm — Breite über alles 1670 mm — Höhe über alles PKW 1500 mm, Kombi 1510 mm — Laderaum Kombi: Länge 1615 mm + 395 mm bei heruntergeklappter Tür, Breite 1300 mm, Höhe 850 mm — Hintere Tür beim Kombi: Breite 1010 mm, Höhe 650 mm.

FULLMENGEN: Kraftstofftank 45 l — Kühlsystem 7 l (mit Heizung 8,2 l) — Motor (Nachfüllmenge) 3,0 l — Getriebe 1,5 l (bei 4-Gang-Getriebe 1,4 l) — Hinterachse 1,1 l.

FAHRLISTUNGSANGABEN: Höchstgeschwindigkeit ca. 125 km/h — Autobahndauerleistung ca. 125 km/h — Max. Steigfähigkeit: PKW I. Gang 43%, II. Gang 19%, III. Gang 10% (I. Gang 45%, II. Gang 24%, III. Gang 14%, IV. Gang 10%), Kombi I. Gang 34%, II. Gang 16%, III. Gang 8% (I. Gang 35%, II. Gang 19%, III. Gang 12%, IV. Gang 8%) — Kraftstoffverbrauch* 9,2 l/100 km lt. DIN 70030 (Kombi 9,6 l).

* Unter Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 versteht man die Menge Kraftstoff, welche bei einem mit der halben Nutzlast belasteten Fahrzeug während unmittelbar aufeinanderfolgender Hin- und Rückfahrt auf einer ebenen Prüfstraße von etwa 10 km Länge bei $\frac{1}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit (höchstens 110 km/h) verbraucht wird. Dieser Verbrauch wird auf 100 km Fahrstrecke umgerechnet. Zur Berücksichtigung ungünstiger Umstände im normalen Straßenverkehr werden 10% zugeschlagen.

(Änderungen vorbehalten)

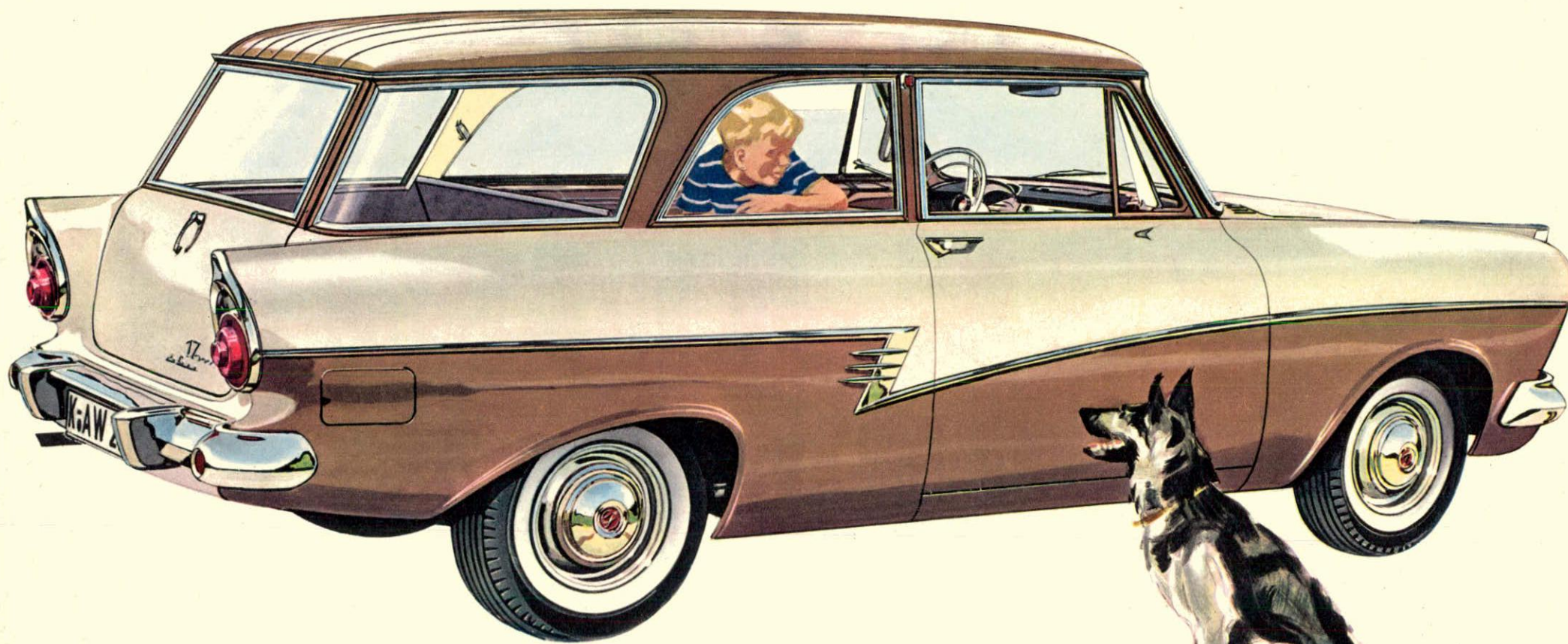
Herausgegeben von der Werbeabteilung

FORD-WERKE AG KÖLN



Die beiden Flügel der Hecktür öffnen sich nach oben und unten. Dadurch können auch Güter befördert werden, die länger als der Laderaum sind — die Hecktür bleibt dann während der Fahrt geöffnet.

TAUNUS 17 M de LUXE KOMBI

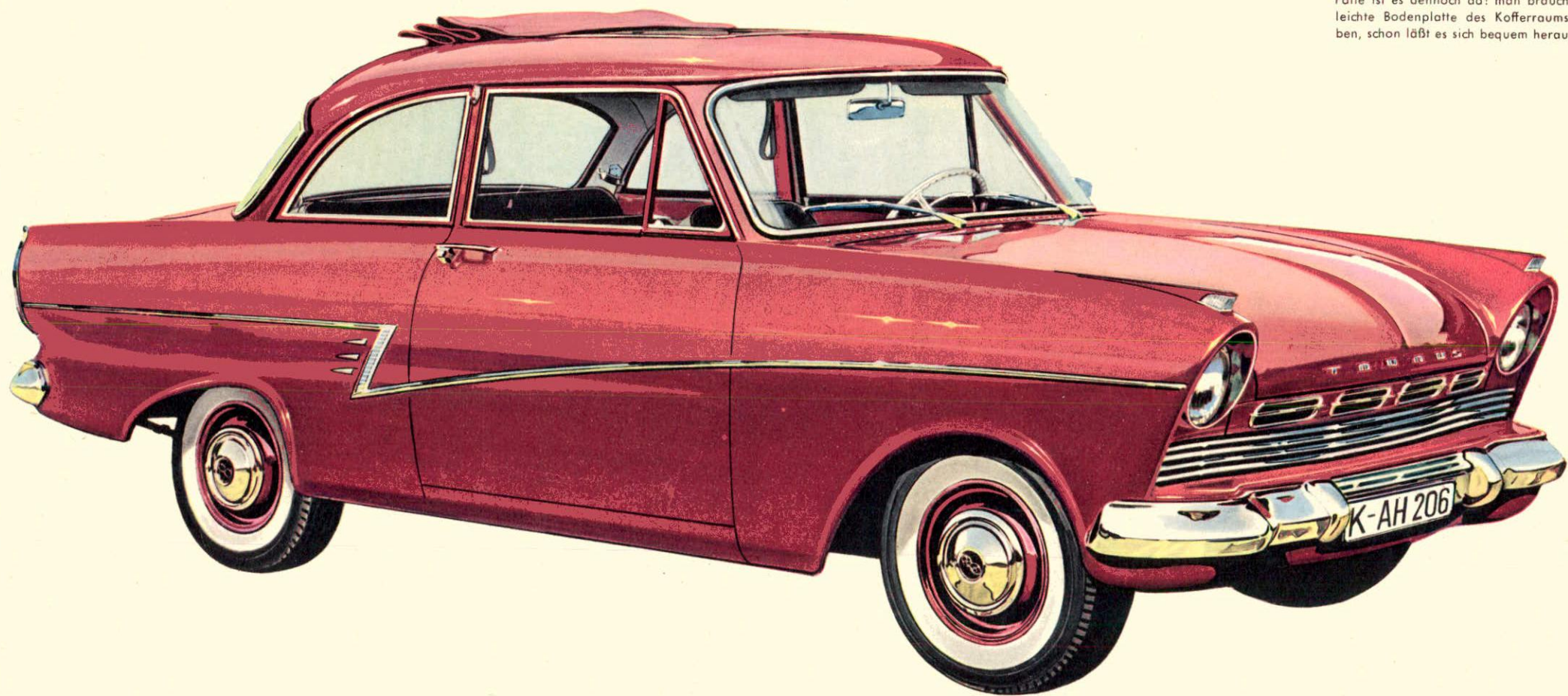


Mit diesem Vielzweck-Fahrzeug bietet FORD ein Modell, das in vieler Hinsicht in Deutschland nicht seinesgleichen hat. Chic, komfortabel und robust ist dieser TAUNUS 17 M de LUXE KOMBI ... geradezu ideal

für große Fahrt, Sport oder Jagd. Darüber hinaus: ein geschäftstüchtiger Mitarbeiter, der jederzeit sein Geld verdient.

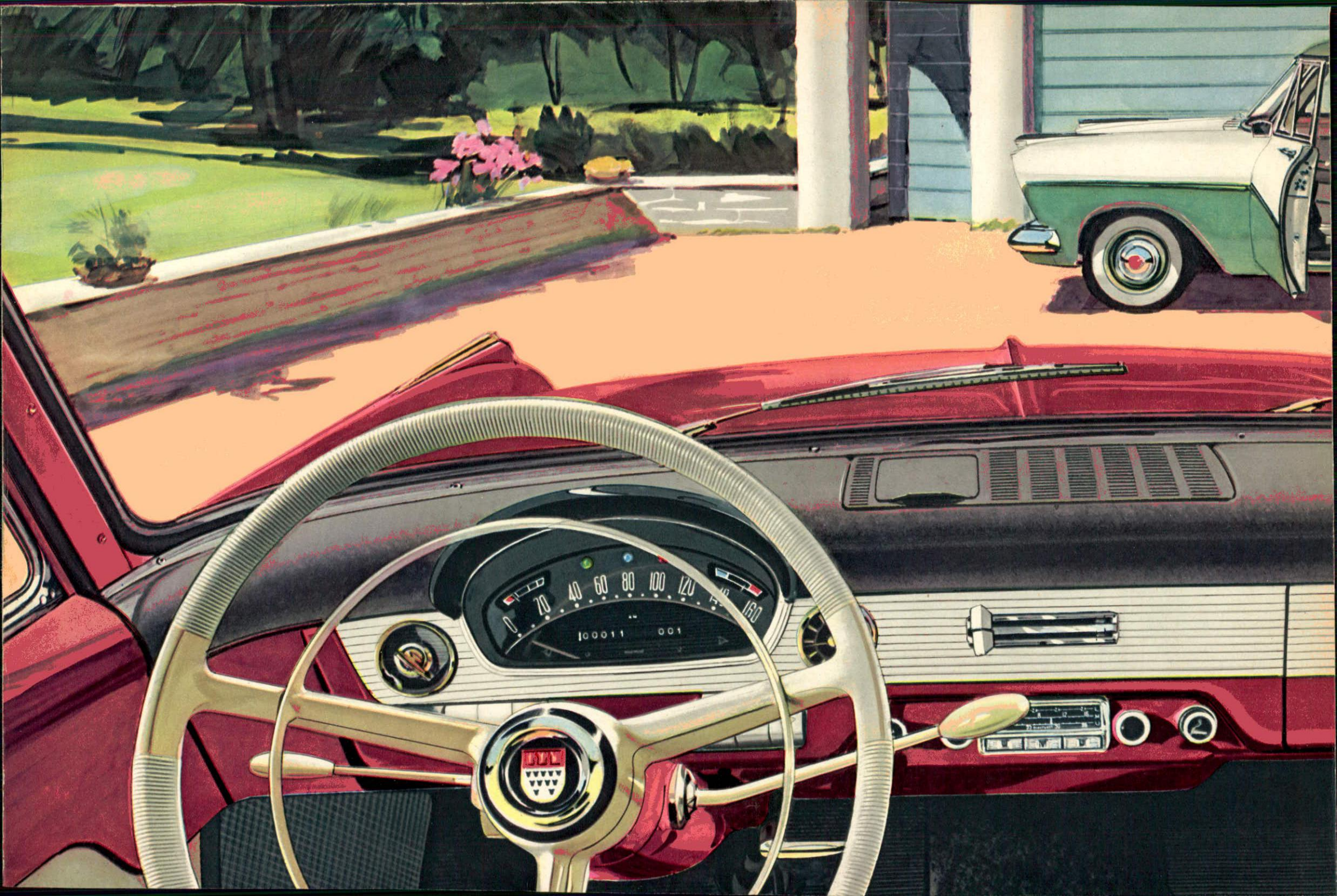
Der TAUNUS 17 M de LUXE KOMBI ist mit dem vollständigen »de LUXE«-Zubehör ausgestattet.

TAUNUS 17M zweitürig



Das Reserverad wird bei schlauchlosen Sicherheitsreifen kaum noch benötigt. Für den Fall der Fälle ist es dennoch da: man braucht nur die leichte Bodenplatte des Kofferraums anzuheben, schon läßt es sich bequem herausnehmen.

Der zweitürige TAUNUS 17 M verkörpert die Grundidee des gesamten TAUNUS 17 M-Programms mit seinen sechs verschiedenen Serien: mehr Kraft, mehr Raum, mehr Komfort. Allen TAUNUS 17 M-Modellen gemeinsam ist: der 1,7-l-Motor mit 60 PS Dauerleistung, das hohe Drehmoment von 13,2 mkg, das 3-Gang-Vollsynchro-Getriebe, das Sicherheits-Lenkrad auf verkürzter Lenksäule, die einzeln verstellbaren Rückenlehnen der Vordersitze.





TAUNUS 17 M
TAUNUS 17 M de LUXE

Die Konzeption des vollkommenen Fahrvergnügens

DIE STRASSENLAGE — EIN ERLEBNIS!

Das begeisternde Fahrverhalten des TAUNUS 17 M läßt sich kaum beschreiben — Sie müssen es auf einer Probefahrt selbst erleben...

das »Schluckvermögen« der überlangen Federbeine, die exakte Spurhaltung aller vier Räder, die ausgewogene Federung, die weich, doch nie zu weich ist. — Fahrvergnügen beginnt bei der Sicherheit — und Sicherheit beginnt im TAUNUS 17 M bei der ganz ausgezeichneten Straßenlage.

GENAUSO WICHTIG: DIE INNERE SICHERHEIT.

Bestimmt fällt Ihnen das neuartige Sicherheits-Lenkrad auf. Es hat sich in Amerika glänzend bewährt. Die Idee war: die Lenksäule zu verkürzen, so daß ihre Spitze vom Körper des Fahrers weiter entfernt ist.

Das korbformige Lenkrad besteht zudem aus elastischem Material. — Beachten Sie die glatte Fläche der Armaturenfrent: keine hervorstehenden Knöpfe! — dafür eine geschlossene Reihe formschöner Drucktasten.

BEHAGLICHES FAHREN BRAUCHT PLATZ UND RAUM.

2,66 m beträgt die gesamte Sitzbreite im TAUNUS 17 M — sie ist also für fünf Erwachsene reichlich bemessen. Überdies sind die Armlehnen der Fondsitze in die Wandung der Karosserie gezogen. — Die breite Ablage hinter den Fondsitzen bietet Platz für vielerlei Kleingepäck. — Allen unentbehrlichen Kleinkram dagegen nimmt der verschließbare Handschuhkasten auf. — Koffer und nochmals Koffer sind im großen Gepäckraum gut aufgehoben.

MEHR SPASS AN EINEM MOTOR MIT TEMPERAMENT.

60 PS allein lassen noch nicht ahnen, welche Kraft in dem modernen TAUNUS 17 M-Motor steckt. Das Drehmoment von 13,2 mkg jedoch sagt dem Kenner schon mehr. Denn »Drehmoment« bezeichnet die Beschleunigungskraft eines Motors — und diese Kraft ist enorm im TAUNUS 17 M... beim Anfahren, am Berg, beim Überholen... in allen Drehzahlbereichen, bis zur höchsten Dauergeschwindigkeit.

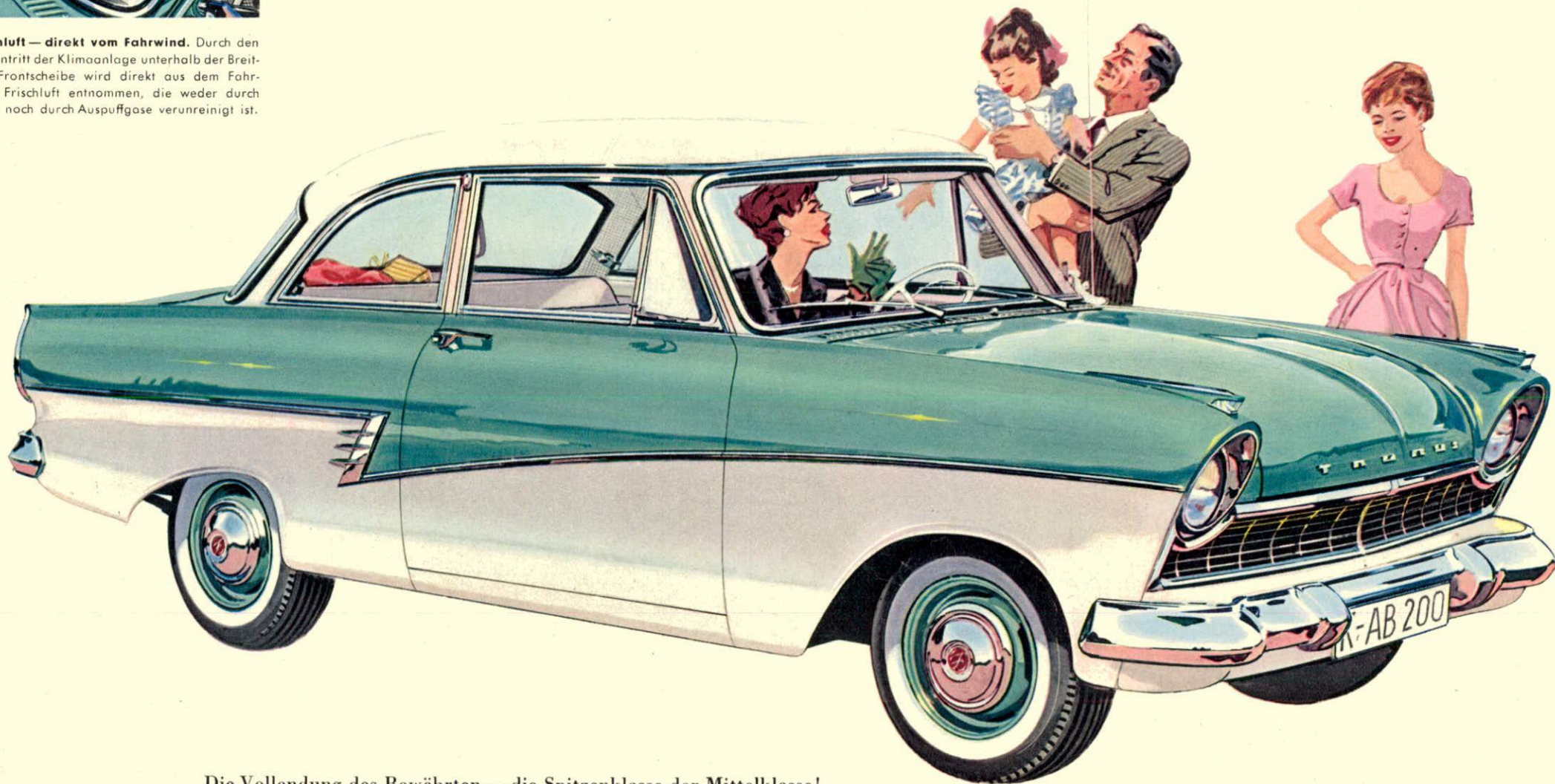
SIE SOLLEN EINES DER SCHÖNSTEN AUTOMOBILE BESITZEN!

Kein Zweifel — dieses Prädikat darf man dem TAUNUS 17 M und erst recht dem TAUNUS 17 M de LUXE zuerkennen. Komfort und Chic dieser durch und durch modernen Automobile beruhen auf einer großzügigen Konzeption, dem hochwertigen Material und der sorgfältigen Gestaltung bis ins letzte Detail.



Frischluff — direkt vom Fahrwind. Durch den Lufteintritt der Klimaanlage unterhalb der Breit-sicht-Frontscheibe wird direkt aus dem Fahrwind Frischluft entnommen, die weder durch Staub noch durch Auspuffgase verunreinigt ist.

TAUNUS 17 M de LUXE zweitürig



Die Vollendung des Bewährten — die Spitzenklasse der Mittelklasse!

Zur serienmäßigen »de LUXE«-Ausstattung gehören: dreifach abgesetzte Zweifarben-Lackierung, schlauchlose Weißwandreifen, verchromte Radkappen,

Scheibenwaschanlage, Blinkhupe, Rückfahrcheinwerfer, Sicherheits-Polsterung der Armaturenfrent

und der Sonnenblenden, Make-up-Spiegel, klappbare Mittelarmlehne im Fond, weiß ausgeschlagener Wagenhimmel.