



Taunus Transit Kleinbusse Diese beiden Taunus Transits – der 9sitzige Spezial und der 9sitzige Panorama, die auch als 7- und 8-Sitzer geliefert werden – wurden speziell als wirtschaftliche Kleinbusse entwickelt. ■ Zur Standardausstattung des luxuriösen Panorama gehören – neben vielem anderen – eine Eck- und Dachrandverglasung, die dreifach verstellbare Passat-Dachluke zur zugfreien Belüftung, eine bequeme Trittstufe an der Seitentür, eine dreistufige Zweifarbenlackierung, die Chromausstattung, ein heller Kunststoffhimmel und nicht zuletzt bequeme Sitze für Fahrgäste und Fahrer. ■ Der komfortable Taunus Transit Kleinbus Spezial ist in vielen Details dem Panorama ebenbürtig. Vom Ascher bis zur sorgfältigen Motorisolierung fehlt es an nichts, was für eine angenehme Reise nötig ist. ■ Seriennmäßig für die schnellen, wendigen Taunus Transit Kleinbusse sind der robuste, bergfreudige 1,5-l-Motor, die extragroße Tür am Heck und an der Seite und die weiche Federung.





Taunus Transit Kleinbusse Auf das ansprechende Äußere der Wagen sind auch die Polster und die Innenwandverkleidung harmonisch abgestimmt. Zur serienmäßigen Frischluftheizung mit Gebläse können Sie bei allen Modellen auf Wunsch auch eine zusätzliche Umluftheizung für den Fahrgastraum haben. Ferner gibt es gegen Mehrpreis mittlere oder mittlere und vordere Schiebe- und Ausstellfenster. Sehr nützlich und praktisch ist auch der stabile, verchromte Dachgepäckträger, der für diese Kleinbusse von Spezialfirmen geliefert wird. Das Reserverad ist im Heck des Wagens auf dem Boden angebracht. Für den Kleinbus Spezial gibt es gegen einen geringen Aufpreis eine Reserveradhalterung unter der Karosserie.

Typ	9-Sitzer Kleinbus Panorama	9-Sitzer Kleinbus Spezial
Motor	1,61 / 55 PS	
Getriebe	4-Gang, vollsynchronisiert	
Kraftstoffverbrauch DIN 70030	8,91 / 100 km	
Max. Steigfähigkeit (beladen)	29°/a	
Wendekreis	11 m	
Zul. Gesamtgewicht	1950 kg	
Leergewicht	1190 kg	1160 kg
Nutzlast	9 Pers. + 175 kg	9 Pers. + 205 kg



FORD-WERKE AG · KÖLN
Werbeabteilung